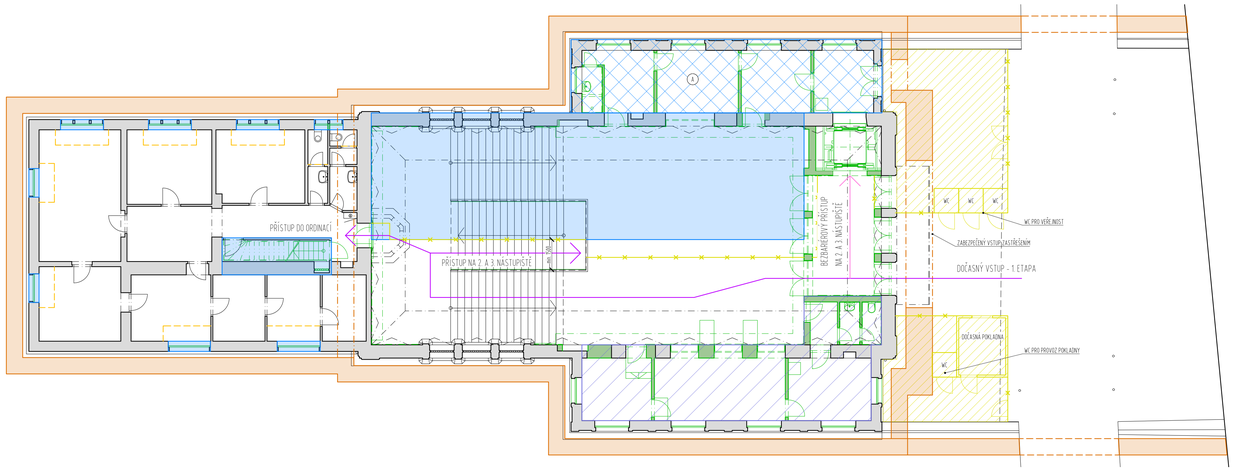
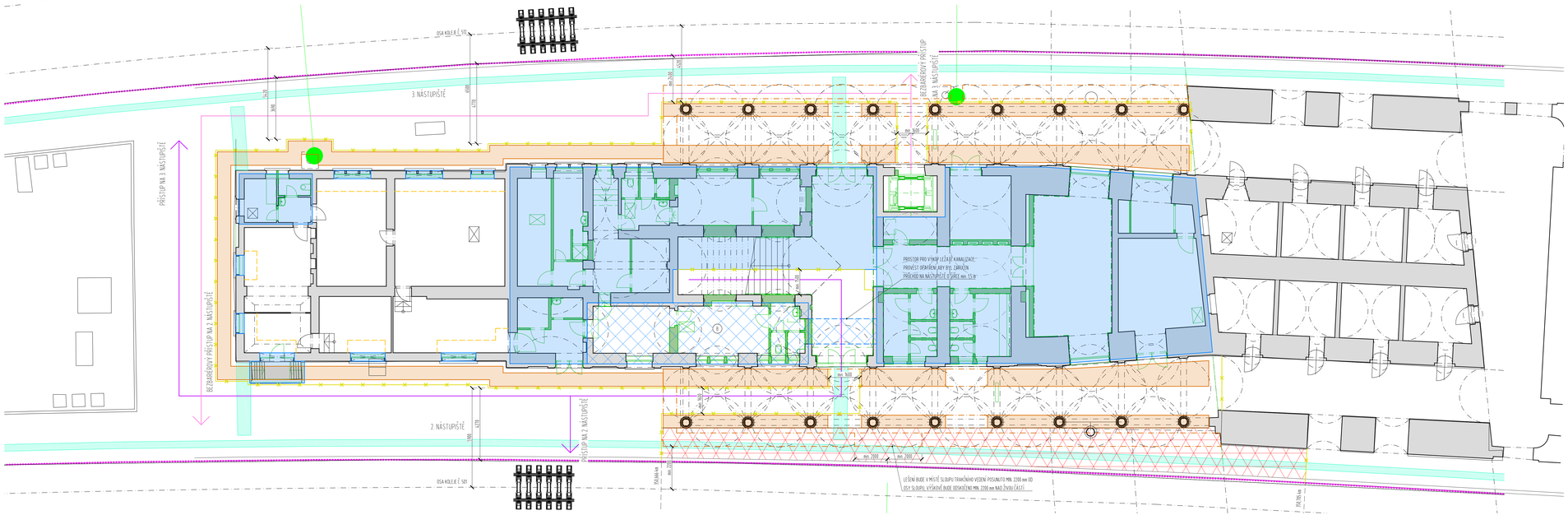
1. NP - ETAPA I



1. PP - ETAPA I



LEGENDA

- KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE VYZNAČENÉ PLOCHY (PROVEDENÍ DEMOLIČNÍCH PRACÍ, NOVÉ KONSTRUKCE VODOROVNÉ A SVISLÉ, NOVÉ TRASY A PRVKY TZB, ÚPRAVY POVRCHŮ, ATD.)
- ČÁSTEČNÁ REKONSTRUKCE VYZNAČENÉ PLOCHY (PROVEDENÍ PRACÍ DLE POPISU ETAPY)
- PRACOVNÍ PROSTOR LEŠENÍ
- PODCHOZÍ ČÁSTI PRACOVNÍHO PROSTORU LEŠENÍ
- PLOCHY VYUŽÍVÁNY JAKO ZÁZEMÍ STAVEBNÍ FIRMY
- PLOCHY VYUŽÍVANÉ JAKO DOČASNÁ PROVIZORNÍ ČÁST A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ 200 kg/m2
- VYLOUČENÁ ČÁST NÁSTUPNÍ HRANY, PO DOBU UMÍSTĚNÍ LEŠENÍ
- STÁVAJÍCÍ VAROVNÝ PÁS TVOŘENÝ VÝSTUPKY
- PŘÍSTUPOVÉ CESTY NA NÁSTUPIŠTĚ
- BEZBARIÉROVÉ PŘÍSTUPOVÉ CESTY NA NÁSTUPIŠTĚ
- OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ
- PRACHOTĚSNÁ ZÁBRANA
- HRANA NÁSTUPIŠTĚ
- TRAKČNÍ BRÁNY

POZNÁMKY

- V RÁMCI STAVBY BUDE PROVEDEN ZÁBOR ČÁSTI NÁSTUPIŠTĚ OMEZENÍ PROSTORU NÁSTUPIŠTĚ NESMÍ ZNEMOŽNIT PŘÍCHOD VE STÁVAJÍCÍCH ZÚŽENÝCH MÍSTECH. VŽDY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN PŘÍCHOD V ŠÍŘCE min 1,5 m
- KOLEM PRACOVNÍHO PROSTORU JE NUTNÉ POSTAVIT OPLOCENÍ VÝŠKY min. 1,8 m.
- LEŠENÍ BUDE VYUŽITO SYSTÉMOVÉ A PŘED PROVÁDĚNÍM BUDE ZPRACOVÁN PROJEKT VÝSTAVBY LEŠENÍ
- PODLAHA PODCHOZÍ KONSTRUKCE BUDE ZAJIŠTĚNA PROTI PROPADU DROBNÝCH NEČISTOT (NAPŘ. GEOTEXTILIÍ)
- KONSTRUKCE LEŠENÍ BUDE V PODCHOZÍCH ČÁSTECH SLOUŽIT JAKO KONSTRUKCE STAVEBNÍHO OPLOCENÍ
- V MÍSTECH KDE SE LEŠENÍ NACHÁZÍ V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ BUDE PROVEDEN ELIPSOVITÝ ZÁKLOP Z PŘEKLIŇOVÝCH DESEK
- PO DOKONČENÍ OPRAV NA FASÁDĚ PROVÉST UMYTÍ PLOCHY NÁSTUPIŠTĚ
- V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH ETAP BUDE UPRAVENO UMÍSTĚNÍ ZNAČENÍ ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU

VÝLUKY A OMEZENÍ PROVOZU

- NAPĚŤOVÁ VÝLUKA TV KOLEJE Č. 501 V DÉLCE 50 DNÍ
- NAPĚŤOVÁ VÝLUKA TV KOLEJE Č. 501 A Č. 502 – KRÁTKODOBÁ 2x1 DNÍ

- OMEZENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI NA 50 KM/HOD V KOLEJI Č. 501 A 502 (PLOCHA DLE STANOVENÍ CHEBSKÉ TRATĚ 350.636 – 350.705 KM, CELKOVÁ DÉLKA 69 M) PRO NÁSTUP A VÝSTUP CESTUJÍCÍCH V DÉLCE 620 DNÍ
- VZHLEDEM K UMÍSTĚNÍ STOJEK LEŠENÍ V BLÍZKOSTI NÁSTUPNÍ HRANY BUDOU PRÁCE PROVÁDĚNÉ V RÁMCI I. A II. ETAPY NA NÁSTUPIŠTĚ 2 V KOLEJI Č. 501 NA NÁSTUPIŠTĚ 3 V KOLEJI Č. 502 ZA VÝLUKY TV PRO STAVBU A DEMONTÁŽ LEŠENÍ, DÁLE BUDE OMEZENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V KOLEJI PRACOVNÍHO MÍSTA NA 50 KM/HOD.
- PRÁCE NA LEŠENÍ V KOLEJI Č. 501 BUDOU PROVÁDĚNY ZA NAPĚŤOVÉ VÝLUKY Z DŮVODU BOZP V BLÍZKOSTI TV. POKUD ZHOTOVITEL BUDE POTŘEBOVAT VÝLUKU KOLEJOVOU NEBO VÝLUKU TV NAD RÁMEC UVEDENÝCH KOLEJÍ, TAK JE NUTNÉ TUTO VÝLUKY PŘEDEM PŘEDÁVAT

NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

PŘÍSTAVBA

- NOVÁ PŘÍPOJKA NN, VČETNĚ DEMONTÁŽE STÁVAJÍCÍ
- VYKLIZENÍ OBJEKTU
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

ETAPA I

- OPRAVA SCHODIŠTĚ DOPRAVNÍ KANCELÁŘE
- VÝMĚNA DVOU V OZNAČENÝCH ČÁSTECH OBJEKTU, VE VYZNAČENÝCH MÍSTNOSTECH BUDE PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ PROVEDENA PRACHOTĚSNÁ ZÁBRANA
- KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE VYZNAČENÝCH PROSTOR DLE DOKUMENTACE
- ČÁSTEČNÁ REKONSTRUKCE OZNAČENÝCH PROSTOR
- A VYBOURÁNÍ PODLAHOVÉ KONSTRUKCE, ODSTRANĚNÍ A ZAPRAVENÍ NESOUDRŽNÝCH OMÍTEK, ODSTRANĚNÍ VÝPLNI OTVORŮ OKEN VČETNĚ ZÁRUBNÍ A KOTEVNÍCH PRVKŮ, ODSTRANĚNÍ VNITŘNÍCH ZĚDÍCÍCH PŘÍČEK, DEMONTÁŽ ZDĚTELNÉ, VYPRAŽDĚ, RADIÁTORŮ A DALŠÍCH TZB PRVKŮ, VÝKOP LEŽATÉ KANALIZACE VEDOUCÍ NA VZDUCHU NÁSTUPIŠTĚ MUSÍ ZŮSTAT PŘÍSTUPNÁ VEŘE JEDNOTLIVÝCH PRACÍ, MUSÍ BÝT PROVEDENO DPATEČNÉ), VYBOURÁNÍ OTVORŮ NA SCHODIŠTĚ BUDE PROVEDENO V RÁMCI DALŠÍ ETAPY.

NOVÉ BUDE PROVEDENO PŘEPOJENÍ LEŽATÉ KANALIZACE A ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ (MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNY V RÁMCI PROVOZU BUDOVY), ZASYPÁNÍ A ZHUTNĚNÍ VÝKOPŮ, VYBOURANÝCH ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE PRO ZDĚNÉ STĚNY, VYBOURANÝ PODLAHOVÉ KONSTRUKCE PO HRUBOU PODLAHU (NEBUDOU PROVÁDĚNY NÁŠLAPNÉ VRSTVY), ZDĚNÉ KONSTRUKCE, VÝPLNĚ OTVORŮ, OMÍTKY DLE RESTAURÁTORSKÉHO PRŮZKUMU, PŘÍPRAVA NA PROVEDENÍ NOVÉHO TZB.

- VÝSTAVBA LEŠENÍ
- VÝSTAVBA OPLOCENÍ
- HISTORICKÝ PRŮZKUM FASÁDY OBJEKTU, NÁVRH POSTUPU OPRAVY FASÁDY
- ODSTRANĚNÍ STŘEŠNÍHO SOUVRSTVÍ A PROVEDENÍ OPRAVY KONSTRUKCE KROVU
- NOVÉ STŘEŠNÍ SOUVRSTVÍ

50-65-71-65: 0,000 = 332,57 m n.m.

SOŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

HLAVNÍ OBJEKT STAVBY: VÝPRAVNÍ BUDOVA PLZEŇ JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, OBJEKT IČN: 50-65-71-65
MÍSTO STAVBY: KRAJ PLZEŇSKÝ, OKRES PLZEŇ – MĚSTO, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ PLZEŇ ŠTÝRKY, UL. KOPERNÍKOVA Čp. 764, PLZEŇ

AUTOR NÁVRHU:
±0,000 = VSTUPNÍ HALA v 1.NP - 332.57
AV PRON, spol. s r.o., Habrmannovo nám.15, PLZEŇ

Projektant :	Ing.arch. Marie Slámová, Ing.arch. Martin Kondr
Investor :	SŽDC, s.o., ÚZD SBBH, Purkyňova 1017/22, Plzeň
Místo :	Plzeň, Jižní Předměstí, Kopernikova 1584/ 59, č.parc.10578
Akce :	**PLZEŇ JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ**
	OPRAVA VÝPRAVNÍ BUDOVY
	DI.1. ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ
Datum :	**06/2019**
Měřítko :	
Format :	

DPS

Č.v.:

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	30.8.2023	Předložení dokumentace k připomínkám	

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, Praha 9, 190 00

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: OOSsek@spravazeleznic.cz
Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: OOSsek@spravazeleznic.cz
Hlavní projektant (HIP):	Jan Karásek — Specialista: Bc. Zdeněk Vejmelka

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Plzeň-Jižní Předměstí**	Označení investora:	5631900277
		Zakázka:	120 047
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části:	**B.8.2**
Název objektu/dílčí části:	**Schéma situace ZOV** **Etapa 1**	Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):	**2. 001**
Název dílčí části přílohy:			

Odpovědný projektant: Bc. Zdeněk Vejmelka	Zpracovatel přílohy: Bc. Zdeněk Vejmelka	Měřítko: 1:100 Formáty: 1260x594	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Plzeň [721981]	TUDU: 0203 B1	Smluvní datum zpracování: **30.8.2023**

Soulad se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění: Ověřil: Datum: Razítko: Podpis: Datum: Razítko:
(Prostor pro další informace)